

EL GOBIERNO NACIONAL INAUGURA
LA AUTOPISTA RUTA NACIONAL 7
TRAMO CHACABUCO - JUNÍN
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

02/06/2021

Argentina unida



Ministerio de
Obras Públicas
Argentina

Provincia de Buenos Aires

Inauguración Autopista Ruta Nacional 7 Chacabuco - Junín



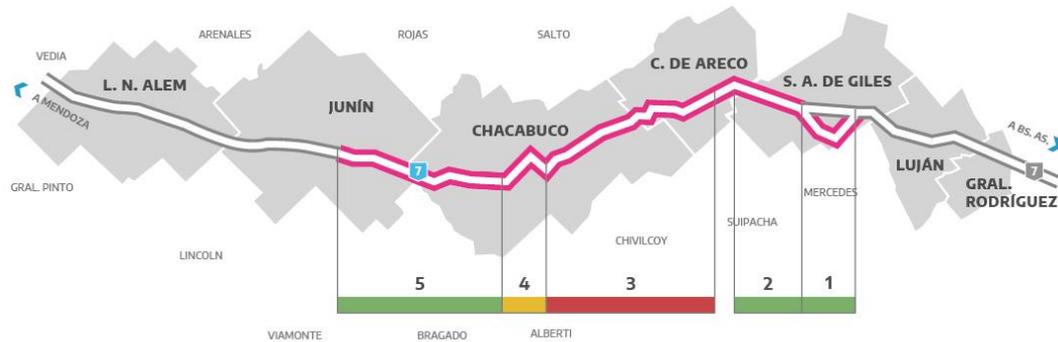
TRAMO V
km 219 a 258,7

39,7 km habilitados

\$5.065 Millones de inversión

6.400 vehículos circulan por día

Ruta Nacional 7



Referencias de obras

REF.	DESCRIPCIÓN	ESTADO
1	T-02: Variante Luján - San Andrés de Giles	FINALIZADO
2	T-03: San Andrés de Giles - Junín	FINALIZADO
3	T-04: Carmen de Areco - Chacabuco	A INICIAR
4	T-05: (Variante Chacabuco) San Andrés de Giles - Junín	EN EJECUCIÓN
5	T-06: Chacabuco - Junín	FINALIZADO

Tramo Chacabuco - Junín



Argentina **unida**



EL GOBIERNO NACIONAL INAUGURA LA AUTOPISTA RUTA NACIONAL 7 TRAMO CHACABUCO - JUNÍN

QUÉ. El Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas y la ejecución de Vialidad Nacional, **inaugura el tramo Chacabuco – Junín de la Autopista Ruta Nacional 7 en la Provincia de Buenos Aires**, de una extensión 39,7 km en total, por una inversión de \$5.065 millones para brindar mayor seguridad vial a miles de personas e impulsar el desarrollo productivo de la región.

Vialidad Nacional finalizó los trabajos de autopista en 19,7 km, entre los km 229 y 258,7, y completó las obras para habilitar de forma definitiva los trayectos inaugurados en octubre de 2019 (Km 219 al 229 y del Km 245 al 255), que debieron ser cerrados al tránsito a los cuatro meses por falta de obras y no estar en condiciones para la correcta circulación.

DÓNDE. Las obras de este tramo se desarrollaron entre el Km 219 – Km 258,7, que une las localidades de Chacabuco y Junín, además de Membrillar, O'Higgins y La Agraria.

CARACTERÍSTICAS. Los trabajos sobre la Ruta Nacional 7 consistían, según el proyecto original, en la transformación en autovía pero luego se convirtió a formato autopista. Se trata de una obra con una carpeta de concreto asfáltico en caliente, dos bases de concreto asfáltico, sub-base de suelo cemento y suelo seleccionado estabilizado con cal. Las colectoras son de terraplén desde el kilómetro 219 al 255, mientras que en la zona semiurbana del kilómetro 255 al 257,9 están pavimentadas e iluminadas.

Asimismo, la nueva autopista cuenta con 3 distribuidores (O'Higgins, Membrillar y La Agraria), un puente sobre el Río Salado y una pasarela para garantizar la seguridad de quienes se trasladan hacia una escuela ubicada sobre la Ruta en cercanías a la localidad de Junín (zona de la Agraria), una obra pendiente de ejecutar por los contratos ex PPP (Participación Público Privada).

Los trabajos, que generaron 160 empleos, se iniciaron en septiembre de 2015, fueron ralentizados en octubre de 2019 y retomaron el ritmo de ejecución en mayo de 2020. En detalle, la licitación pública se realizó en abril de 2014, el contrato se firmó en mayo de 2015 y la obra comenzó en septiembre de 2015. Hasta el mes de diciembre de 2019, en tres años y tres meses de ejecución, sólo se completó el 57% de la obra, que incluyó la habilitación de 20 km y el distribuidor de La Agraria en septiembre de ese año. Durante esta gestión, y en menos de la mitad del tiempo (1 año y 4 meses), se terminó el resto de la obra de autopista, los distribuidores de O'Higgins y Membrillar y el puente sobre el Río Salado.

SOBRE LAS OBRAS EN EL TRAMO CHACABUCO – JUNÍN. El 5 de octubre de 2019, la gestión de gobierno anterior realizó un acto de inauguración de 20 kilómetros (Km 219 al 229 y del Km 245 al 255) de la obra de autopista sobre la RN 7, en el tramo Chacabuco a Junín. Además de los inconvenientes conocidos por el despido de 40 trabajadores a días de ese evento, **en enero de 2020 y debido a problemas generados por el drenaje en las**

alcantarillas y atascamiento de agua sobre la calzada existente, debió suspenderse la circulación en dichos trayectos.

Vialidad Nacional asumió la responsabilidad de resolver esa situación y agilizó las aprobaciones correspondientes para poder ejecutar **los nuevos 33 alcantarillados, así como también afrontar los pagos atrasados a las empresas contratistas.** En este sentido, se realizaron trabajos de demolición de los desagües existentes en la traza antigua, ya que sus dimensiones eran menores a las del proyecto de nueva calzada y a las de las colectoras, y se construyeron con el tamaño acorde, a fin de evitar que se produjeran socavaciones en el terraplén y el debilitamiento del camino.

Durante la **gestión anterior se finalizaron 40,7 Km de obra, y en la gestión actual, 117,7 Km se encuentran finalizados, en obra y a iniciar.**

OTROS TRAMOS DE OBRAS.

Obras vigentes

- **VARIANTE CHACABUCO (Km 196 – 219). En ejecución,** que cuenta con una extensión de 23 km e implica una inversión de \$5.202 millones. Los trabajos, que generan 100 puestos de trabajo, fueron reiniciados en noviembre de 2020, luego de estar paralizados desde mayo de 2019 con un 12% de ejecución. Actualmente se realizan trabajos de movimiento de suelo, limpieza de terreno y hormigonado de alcantarillas.
- **Sección Carmen de Areco – Chacabuco,** a reactivar entre los meses de julio y agosto, de 55 km de extensión y por una inversión de \$2.106 millones. Fue contratada en junio de 2017 sin inicio efectivo de los trabajos.

Nuevas obras a iniciar Ruta Nacional 7 Luján - Junín – Vedia - Ex Corredores PPP

- **Autopista Luján - Junín | Tramo: Autopista RN 7 - Carmen de Areco | En Proyecto.** \$1.602 millones de inversión, 2,65 Km de extensión. Fecha estimada de licitación: julio/agosto.
- **Autopista Luján - Junín | Tramo: RN 65 y Km 267 | En Proyecto.** \$5.105 millones de inversión. 8 Km de extensión. Fecha estimada de licitación: julio/agosto.
- **Ruta Segura Junín - Rufino | Tramo: Junín - Vedia | En Proyecto.** \$2.093 millones de inversión. 45,3 Km de extensión. Fecha estimada de licitación: julio/agosto.

Tramos finalizados

- **Sección: Variante San Andrés de Giles.** \$1.868 millones de inversión, 8 Km de extensión. Inició en septiembre de 2015 y se paralizó en junio de 2019 con un 97% de avance físico. Se reactivó en noviembre de 2020 y se finalizó en diciembre de 2020.
Sección Fin de Variante
- **San Andrés de Giles - Acceso Carmen de Areco.** \$3.312 millones de inversión, 32,7 Km de extensión. Inició en marzo de 2017 y se finalizaron los 13 kilómetros para completar este tramo a finales de agosto de 2020. En junio de 2019 se inauguró el último tramo de la autopista, correspondiente a 8 km, y en septiembre de 2019 finalizaron 20 km.

SOBRE LA RUTA NACIONAL 7. La transformación en autopista de la RN 7 es un reclamo histórico de los vecinos y las vecinas del noroeste bonaerense, que permitirá reducir significativamente la probabilidad de accidentes, agilizar los tiempos de viaje y mejorar la circulación diaria de 8.600 vehículos.

La RN 7 es un corredor radial del Área Metropolitana de Buenos Aires, que une los principales centros agrícolas del noroeste de la Provincia y forma parte del Corredor Bioceánico que finaliza en el Paso Fronterizo Cristo Redentor, ubicado en Mendoza.

En su recorrido, la RN 7 Luján – Junín vincula a las localidades de Luján, Cortines, San Andrés de Giles, Carmen de Areco, Tres Sargentos, Chacabuco y Junín.

Con cada tramo terminado, y a medida que avanzan las obras, se mejora la integración productiva de las regiones, junto con el gran movimiento de mercaderías agro-ganaderas e industriales que optimizan su conexión con los puertos, agilizan traslados y reducen costos de transporte.

Argentina unida



Argentina
Presidencia